

APRÈS MONTAGE DE VOTRE COLONNE, MERCİ DE VÉRIFIER LES 4 POINTS SUIVANTS :

1. Contrôler la tension de la batterie (minimum 12.4V)
2. Allumer la climatisation, les phares et le dégivrage
3. Contrôler la charge de l'alternateur (environ 14V)
4. Contrôler l'oxydation du câblage
5. Reinstaller la nouvelle colonne sans enlever la sécurité (selon modèle) et **suivre la procédure au diag pour l'étalonnage** (voir ci-dessous la colonne qui correspond au véhicule).
6. Enlever la sécurité, rebrancher les connexions et ensuite la batterie.

Pour Fiat Punto :



Étapes à respecter :

- Remise à zéro et réglage de la « position couple ».
- Tarage capteur de couple.
- Tarage capteur de position.



Pour Opel Meriva, Corsa D, Fiat Stilo, Grand Punto et Alfa Mito



Suivre l'étalonnage au diag.

Pour Renault Clio



Entrer le code Vin, la mémorisation du capteur d'angle volant et l'étalonnage UCE.



7. Paramétrer la colonne et le système ABS (selon modèle) des données techniques du véhicule à l'aide du diagnostic adapté.

*En cas de non-respect des instructions précitées,
aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.*

Siège social: 2 rue d'En Haut - 80430 BEAUCAMPS-LE-VIEUX
Tél. 03 22 90 33 66 / **Fax:** 03 22 90 33 65 /
Fax commande: 03 22 90 50 37 / **E-mail:** contact@depa.fr

Catalogues en ligne sur

www.depa.fr